



Biuro Studiów i Projektów Służby Zdrowia we Wrocławiu 53-661 WROCŁAW pl. Solidarności 1/3/5

# **PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO LĄDOWISKA ŚMIGŁOWCÓW RATUNKOWYCH**

**(DOSTOSOWANIE OŚWIETLENIA CAŁODOBOWEGO DO  
OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW)**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**LĄDOWISKO ŚMIGŁOWCÓW RATUNKOWYCH PRZY WOJEWÓDZKIM SZPITALU  
SPECJALISTYCZNYM WE WROCŁAWIU, ul. H. KAMIENSKIEGO 73a, 51-124 WROCŁAW**

Numery ewidencyjne działek:

**4/1 , NR SEKCJI 410c 420a, OBRĘB POŚWIĘTNE**

Inwestor:

**WOJEWÓDZKI SZPITAL SPECJALISTYCZNY WE WROCŁAWIU, ul. H. KAMIENSKIEGO 73a,  
51-124 WROCŁAW**

Temat:

**DOSTOSOWANIE OŚWIETLENIA CAŁODOBOWEGO ISTNIEJĄCEGO LĄDOWISKA DO  
OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW W CELU OTRZYMANIA REJESTRACJI W URZĘDZIE  
LOTNICTWA CYWILNEGO W WARSZAWIE**

**IMIENIA I NAZWISKA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH:**

<b>GŁÓWNY PROJEKTANT - ARCHITEKTURA</b>	<b>DATA OPRACOWANIA - PODPIS</b>
<b>GERARD PAŹDZIOR</b> – magister inżynier architekt upr. nr 401/74/Wm w specjalności architektonicznej	08.2013
<b>SPRAWDZAJĄCY - ARCHITEKTURA</b>	<b>DATA OPRACOWANIA - PODPIS</b>
<b>RYSZARD SPŁAWSKI</b> – magister inżynier architekt upr. nr 171/67 w specjalności architektonicznej	08.2013
<b>OPRACOWANIE</b>	<b>DATA OPRACOWANIA - PODPIS</b>
<b>MACIEJ WRONA</b> – magister inżynier inżynierii środowiska	08.2013

Wrocław, 08.2013

## SPIS DOKUMENTACJI

Stadium: <b>WYTYCZNE</b>		Część: <b>ARCHITEKTURA + BRANŻE</b>
<b>DOSTOSOWANIE OŚWIETLENIA CAŁODOBOWEGO ISTNIEJĄCEGO LĄDOWISKA DO OBOWIAZUJĄCYCH PRZEPISÓW W CELU OTRZYMANIA REJESTRACJI W URZĘDZIE LOTNICTWA CYWILNEGO W WARSZAWIE</b>		
	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>NR STR</b>
	STRONA TYTUŁOWA	
	SPIS DOKUMENTACJI	
	OPIS TECHNICZNY	
	<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>	
<b>NR RYS.</b>	<b>TEMAT</b>	<b>BRANŻA</b>
1A	MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA (TOPOGRAFICZNA) ZE WSKAZANIEM RODZAJU, POŁOŻENIA I WYSOKOŚCI PRZESZKÓD LOTNICZYCH ORAZ OBIEKTÓW CHARAKT. W PROMIENIU 3,0 km SKALA 1:25000	ARCHITEKT.
2A	WYTYCZNE DOSTOSOWANIA ISTN. LĄDOWISKA DO OBOWIAZUJĄCYCH PRZEPISÓW - PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500	ARCHITEKT.
2A1	LĄDOWISKO PO PRZEBUDOWIE – PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500	ARCHITEKT.
3A	ZNAKI IDENTYFIKACYJNE, OŚWIETLENIE NAWIGACYJNE SKALA 1:500	ARCHITEKT.
4A	PROFILE PÓL WZNOSZENIA I PODEJŚCIA (PODŁUŻNY I POPRZECZNY) W SKALI POZIOMEJ 1:5000 I PIONOWEJ 1:1000 SKALA 1:1000/5000	ARCHITEKT.

## OPIS TECHNICZNY – WYTYCZNE

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1 OBIEKT

Lądowisko Śmigłowców Ratunkowych przy Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym we Wrocławiu, ul. H. Kamieńskiego 73a, 51-124 Wrocław

#### 1.2 ADRES

51-124 Wrocław, ul. H. Kamieńskiego 73a

#### 1.3 INWESTOR

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny we Wrocławiu, ul. H. Kamieńskiego 73a, 51-124 Wrocław

#### 1.4 JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Biuro Studiów i Projektów Służby Zdrowia Sp. z o. o., 53-661 Wrocław ul. Plac Solidarności 1/3/5

#### 1.5 PRZEDMIOT OPRACOWANIA - TEMAT

Dostosowanie oświetlenia całodobowego istniejącego lądowiska do obowiązujących przepisów w celu otrzymania rejestracji w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego w Warszawie.

#### 1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa na opracowanie dokumentacji rejestracyjnej lądowiska dla śmigłowców ratunkowych
- Dokumentacja projektu oświetlenia nawigacyjnego, na podstawie której została dokonana realizacja, opracowana przez GOLLAND-EDEN - Piotr Złotkowski.
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 3.11.2011r. w sprawie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego SOR, dotyczące wymagań dla lądowisk SOR
- Dz. U. z dnia 9.07.2013 poz. 795 w sprawie ewidencji lądowisk
- Uzgodnienie z SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa

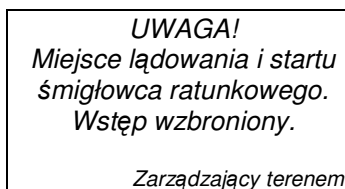
#### 1.7 CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

- Lądowisko przyszpitalne dla śmigłowców lotnictwa ratunkowego typu Eurocopter EC 135
- Lądowisko przeznaczone do eksploatacji całodobowej
- Lądowisko zlokalizowane jest po stronie wschodniej kompleksu zabudowy szpitalnej (od strony SOR)
- Położenie geograficzne lądowiska: 51°08'83"N - 17°02'75"E
- Poziom płyty przyziemia lądowiska TLOF: 116.34 m n.p.m.
- Główny kierunek lądowania – Az 80°; Główny kierunek startu – Az 260°
- Płyta przyziemia lądowiska TLOF o wymiarach 15x15m (średnica Ø15m) – nawierzchnia betonowa
- Strefa podejścia do lądowania i startu FATO o średnicy Ø25m – nawierzchnia trawiasta

### 2. WYTYCZNE DOSTOSOWANIA LĄDOWISKA DO OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW

- A) Zasilanie istn. oświetlenia w energię elektryczną – bez zmian.
- B) Dodatkowe zasilanie w energię elektryczną i sterowanie doprojektowanego wizualnego precyzyjnego wskaźnika kąta ścieżki schodzenia typu HAPI. Pobór mocy – 250W. Kabel sterujący – YKSYżo7x1,5mm<sup>2</sup>; Kabel zasilający – YKYżo5x6mm<sup>2</sup>
- C) Zmiana lokalizacji istn. oświetlenia nawigacyjnego lądowiska, zgodnie z rys nr 2A i 3A
- D) Wyposażenie lądowiska w wizualny precyzyjny wskaźnik kąta ścieżki schodzenia typu HAPI, lokalizacja zgodnie z rys nr 2A.
- E) Przebudowa istn. drogi dojazdowej – fragment drogi do likwidacji; ułożenie chodnika szerokości 3m, łączącego płytę przyziemia TLOF z istn. drogą dojazdową, zgodnie z rys nr 2A.
- F) Malowanie farbą białą okręgu o średnicy 15m na istn. płycie przyziemia TLOF, zgodnie z rys nr 2A i 3A. Szerokość linii 30cm.

- G) Likwidacja istn. opaski chodnikowej łądowiska z kostki betonowej, zgodnie z rys nr 2A
- H) Ułożenie nowej opaski chodnikowej łądowiska z istn. kostki betonowej o średnicy wewnętrznej 25m, zgodnie z rys nr 2A i 3A. Szerokość opaski – 1m.
- I) Malowanie farbą białą okręgu o średnicy 25,50m na proj. opasce chodnikowej, zgodnie z rys nr 2A i 3A. Szerokość linii 30cm.
- J) Malowanie farbą białą krzyża na płycie TLOF, malowanie farbą czerwoną litery H, ułożonej zgodnie z kierunkiem startu i łądowania (wg rys nr 2A i 3A)
- K) Oznakowanieienne narożnika budynku H – malowane pasma szachownicy barwy białoczerwonej, wg rys nr 2A (Szczegół oznakowania dziennego narożnika budynku – skala 1:50).
- L) Zmiana lokalizacji istn. wskaźnika kierunku wiatru (montaż na dachu budynku H), zgodnie z rys nr 2A.
- M) Likwidacja istn. drogowych latarni oświetleniowych, oznaczonych na rysunkach L1 i L2.
- N) Skrócenie istn. drogowych latarni oświetleniowych do wysokości 5m od podstawy, oznaczonych na rysunkach L3 i L4.
- O) Całkowita wycinka drzew na terenie szpitala, kolidujących z głównym kierunkiem łądowania śmigłowca, zgodnie z rys nr 2A.
- P) Przycinka drzew znajdujących się na terenie wojskowym do wysokości powodującej uniknięcie kolizji z głównym kierunkiem łądowania śmigłowca (max wys. drzew – ok. 127,00 m n.p.m.), zgodnie z rys nr 2A.
- Q) Oznakowanie terenu łądowiska przy drodze dojazdowej – znak drogowy z zakazem wjazdu, z tabliczką informacyjną:



Lokalizacja znaku zgodnie z rys nr 2A.

- R) Uzgodnienie z SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa

#### UWAGI:

- Oświetlenie nawigacyjne łądowiska strefy FATO oraz osi podejścia do łądowania posadowić na jednym poziomie - max 25cm ponad poziomem terenu.
- Oświetlenie wtopione płyty przyziemia TLOF – równe z poziomem płyty.
- W skład nowoprojektowanego oświetlenia nawigacyjnego łądowiska wchodzi:
  - oświetlenie wtopione płyty TLOF – 4szt.
  - oświetlenie strefy FATO – 12szt.
  - oświetlenie osi podejścia do łądowania – 6szt.
  - oświetlenie projektorowe strefy FATO – 4szt.
  - wizualny wskaźnik kąta ścieżki schodzenia typu HAPI – 1szt.
- Przewód zasilający proj. oświetlenie HAPI podłączyć pod istn. szafkę rozdzielczą, zgodnie z rys nr 2A. Przewód sterujący HAPI doprowadzić do istn. szafki sterowniczej w portierni SOR.
- Przewiduje się postój karetki w wyznaczonym miejscu, zgodnie z rys nr 2A. Wjazd karetki na teren łądowiska dopiero po wylądowaniu śmigłowca.

OPRACOWANIE:  
mgr inż. Maciej Wrona